

零跑 Lafa5：年轻人的大玩具

来源：许家铭 发布时间：2025-11-19 04:49:54

零跑Lafa5(图片)：年轻人的大玩具

今年慕尼黑车展，零跑第一次登上了欧洲国际车展。展会上零跑一款发音和法拉利LaFerrari相似的运动轿跑-Lafa5成了焦点，因其拉风的造型被网友戏称“国民法拉利”。不过，当时大家都以为，它与零跑之前的设计风格完全不搭，是一辆为欧洲市场打造的车。



可慕尼黑车展刚刚过去两个月，Lafa5直接就国内开启了预售，售价区间为10.58-13.18万元，并将于11月28日正式上市。可能，有人说它预售价格偏高，只是外形有点帅，配置却没什么特别的，凭啥卖得要贵一些？

恰好前段时间，我近距离体验过这台车后，真心觉得这台车被误解了！它根本不是“普通的通勤车”，而是零跑为年轻人量身打造的“情绪价值”，一台自带运动基因、改装潜力拉满的轿跑。今天就和大家分享一下这台Lafa5，它的“溢价”到底值在哪？

	零跑 Lafa5	大众CC	宝马4系
系统总功率	160kW	180kW	180kW
百公里加速	5.9s	5.9s	5.9s

零跑Lafa5最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3834车友热议二手车暂无报价

1、首先年轻、运动的外观，很适合小哥哥小姐姐们。

年轻人选车，大多是颜值党。Lafa5低趴运动的造型，恰好迎合了年轻人的喜好。不过可能有人会好奇，车长只有4.4米的Lafa5，为什么可以给人低趴轿跑的感觉？我认为有两个关键元素。



第一是：宽体设计。来看一下数据，1520mm的车身高度，配上1880mm的大宽体，停在路边一眼就能看出和普通车不一样。可能有人对1880mm的车宽没啥概念，我们用两台公认宽体的燃油轿跑来比较一下：大众CC车宽1870mm，宝马4系1852mm，相信不会有人觉得这两辆车的视觉效果不宽吧。

但车长更短的Lafa5，有着更宽的车宽。宽体除了好看，还有两大优势：

√ 稳健操控感:宽体车身带来更稳底盘。

√ 视觉冲击力:车身更扁更平，停在那就是焦点。

大众CC最低售价：16.89万起最高降价：5.60万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.98万起 | 845辆

另外一个：隆起下压的机盖。像大众CC这类前驱燃油家用车，横置发动机，前舱内部结构紧凑，空间很难允许机盖做到下压设计。但是，像纵置发动机的宝马4系，因为前舱长度比较大，设计师可以把机盖压得更低一些，但也会牺牲不少乘客舱的空间，所以像4系这样的燃油后驱车，空间表现都不怎么样。而纯电后置后驱的Lafa5则没有这个困扰，前舱的空间相比燃油后驱车更加富裕，机盖可以压得更低。并且，也不会牺牲乘客舱的空间。

从Lafa5的侧面看，还有一个设计细节，就是它的前风挡角度特别大，这么做的好处是可以带来更开阔的视野。配上两边隆起的引擎盖设计，原厂就有着浓浓的赛道味，这机盖设计也不用后期费心改装了。

另外，Lafa5还全系标配无框车门，这配置以前只在20万以上的车上可以看到。还有一个小细节，它的侧窗是纯平的设计，这是高端车常用的设计，可以降低风阻提升续航，也能降低风噪。6色高级车漆可选、全系标配19英寸大轮毂、前窄后宽鸳鸯胎、全车高亮黑钢琴烤漆外观饰件等，都在强调着它的运动基因。

2、造型、底盘、动力系统带来无限改装潜力

对于我们年轻人来说，车辆的个性化改装是表达个性的一种方式。Lafa5的造型就是为改装而生的：宽体车身、低趴姿态，Ultra版还直接上了专属的运动包围、侧裙和尾翼，原厂就给足了改装的孔位。如果是我，后期直接换个碳纤维的，气质一下子就不一样了。就算是简单换个轮毂，改个车漆颜色，宽体的造型也能有更好的百搭效果。

另外，适合改装的车，还有一个非常重要的属性，就是底盘一定要好，丰田86就属于这一类。作为运动轿跑，Lafa5的核心优势也是底盘。电动车天生优势，后置后驱，配合Stellantis在欧洲本土调校的运动底盘，50:50的黄金轴荷比，底子决定了它的下限不低。后期，如果换一个更运动更低趴的避震，造型和操控一下子又可以提升一个档次。另外，5.17m的最小转弯半径，操控也灵活，在城市巷子里开也没什么压力。

最后，动力系统也很重要。除了Plus车型，Lafa5搭载的都是160kW永磁同步电机，6.4s就能破百，Ultra版更是只有5.9秒。即使在性能车范畴，妥妥也是够用，都不用后期去改了。还是拿大众CC和宝马4系的高功率版来比较，它们的百公里加速分别是7.9s和5.9s！

并且，Lafa5还支持弹射起步功能，大屏的专属动效让驾驶更有仪式感。配上运动风格的悬挂调校，不管是日常通勤还是周末跑山，都能给你满满的信心。开过后驱运动车型跑过山的小伙伴，应该都有这种“人车合一”的驾驶体会，这是很多前驱家用车根本给不了的。不过，后续如果可以出一个四驱版本，那就更好了！

3、除了外观和改装潜力，它的“溢价”还值在哪？

首先是，内饰媲美20万级用料质感。很多人觉得Lafa5溢价高，其实是没有体验到它的内饰。材质是仿麂皮超纤维拼Nappa全粒面真皮，根据官方数据，光仿麂皮超纤维就用了5.54平米。大面积的皮质软件，覆盖率达80%以上，连方向盘都是真皮材质，看着高级摸着也细腻。各种按键都用了哑光枪灰镀铬的工艺，材质、触感和奔驰的有点接近。

更贴心的是细节是，座椅用的是欧洲环保标准的竹炭纤维面料，打造“零甲醛”健康座舱，对过敏体质或有小孩的家庭很友好。椅背的“延伸赛道”纹理，还有“Lafa5”专属字标烫印，每一处都透着精致感。

对比同价位的竞品，要么塑料感偏重，要么普通仿皮座椅，Lafa5的用料质感要高一个级别。

其次是，智能配置在线，好看也好用。别以为运动轿跑只知道“傻快”，Lafa5的智能

座舱和辅助驾驶一样主流。智能座舱方面，芯片用的是高通8155，Max及以上车型更是用上了8295，搭配14.6英寸2.5K中控屏+8.8英寸仪表，系统是零跑自研的LeapOS4.0系统。同样用这套系统的零跑C10，我最近才深度体验过，操作流畅度拉满，语音指令响应几乎零延迟。另外，还支持双AI语音大模型，不管是调节空调、导航还是控制多媒体，动动嘴就能搞定。辅助驾驶方面，Max车型就标配200Tops算力的高通8650芯片+激光雷达的辅助驾驶方案，支持高速NAP、城区记忆通勤和停车场记忆泊车，后续还能通过OTA升级城区NAP功能。还有50W手机无线快充、全景天幕带电动遮阳帘、外后视镜锁车自动折叠等配置，日常用车的便利性是可以满足的。

最后，来和同价位的热销车型海豹06GT、小鹏M03，PK一下。

海豹06GT尺寸相对更大，也是低趴运动的时尚造型。内饰的用料很有质感，但是设计上比较传统。海豹06GT后驱版的电机功率、续航里程和零跑Lafa5差不多，不过更大车身尺寸，导致其后驱版的百公里加速慢了不少。智能化的配置上，它搭载天神之眼C是纯视觉的方案，相比激光雷达方案，感知硬件上有劣势。不过辅助驾驶还得看实际体验，得Lafa5交付后，我们来对比实测一下。自主研发的D100座舱芯片，虽然制程和性能上比高通8155好些，但可靠性还需要市场的检验。

相比小鹏M03，个人感觉Lafa的外观设计更时尚好看，内饰的品质也更高。小鹏M03的后悬架是扭力梁，硬件基础上就有劣势。并且，M03还是前置前驱的布置，驾驶操控性自然要稍微逊色不少。

零跑Lafa5最低售价：暂无报价
图片参数配置暂无报价
懂车分暂无报价
懂车实测暂无报价
车友圈3834
车友热议
二手车暂无报价

Lafa5不管是在外观、内饰、底盘、动力系统还是智能化，都要比同级别的车高上一些，这就是它“溢价”的来源。这么说吧，它的“溢价”就像是我10年前的第一台车-高尔夫，价格一直比同级别的车贵上不少，但却拥有广泛的粉丝群体。

如果说零跑之前的车是实用、理性和工程，那么Lafa5则是张扬、个性和设计感，面向的是更年轻的客户群体。它的推出，精准戳中了像我们这样年轻人，对于“悦己座驾”的期待，让曾遥不可及的“大玩具”落进15万级。Lafa5不止是代步车，更是年轻人触手可及的驾驶热爱与个性表达。

HTML版本：[零跑 Lafa5：年轻人的大玩具](#)